



Reizigers
Advies Raad

*Reizigers Advies Raad voor de
vervoerregio Amsterdam*

GVB Exploitatie
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

T 020 527 37 00
E rar@vervoerregio.nl
W www.rar-vervoerregio.nl

Datum 23 juli 2020
Uw kenmerk 20200721-2 RAR-GVB-Advies
Ons kenmerk

Onderwerp Winterdienstregeling GVB aug. t/m
dec. 2020

Inlichtingen rar@vervoerregio.nl

Bijlagen

Geachte directie van het GVB,

Allereerst feliciteren wij u met het aanstellen van een nieuwe directeur van het GVB. Deze grote vervoermaatschappij in onze hoofdstad heeft een belangrijke functie in het functioneren van met name de leefbaarheid en bereikbaarheid ervan. Wij wensen haar veel succes met heel veel tevreden reizigers. Voordat inhoudelijk wordt ingegaan op de aanpassingen van de winterdienstregeling in de periode 16 augustus tot 13 december 2020 moet ons van het hart dat u de RAR een interne memo stuurt, in plaats van een formeel verzoek, voor een formele reactie. De memo is vooral een uitwisseling van problemen rond de bedrijfsvoering die worden voorgelegd aan de opdrachtgever. Wij hopen in het vervolg op directieniveau formele standpunten uit te wisselen.

Opmerkingen t.a.v. de metro:

Wat betreft uitstel van de invoering van de nieuwe dienstregeling van de metro kunnen wij leven met het invoeringsuitstel tot 14 september as. Door de marktargumenten die u aangeeft zal het gebruik van de metro lager en verspreider zijn en zal er hoogstwaarschijnlijk altijd voldoende capaciteit worden aangeboden. Wel wijzen u erop dat voor ons in deze corona-tijd aangeboden capaciteit het aantal aangeboden zitplaatsen betreft. Volle metro's met staande reizigers zijn absoluut niet wenselijk.

Opmerkingen t.a.v. de tram:

Bij de tram zijn de aanpassingen voor een deel in lijn met de veranderingen die in december 2020 ingaan. Het niet langer laten rijden van tramlijn 11 had reeds in ons vorig advies onze instemming. Daarbij was wel het uitgangspunt dat de capaciteiten die hierbij vrijkomen zouden worden ingezet op andere tramlijnen. Dat zien wij nu niet terug. Er wordt wel gesproken van een verhoging van de frequentie van de lijnen 2 en 12, maar dat zien wij niet terug in de frequentietabellen echter met het weer aantrekken van het toerisme in Amsterdam is dit noodzakelijk.

De verlaging van de frequentie op de lijnen 5 en 14 zijn voor ons niet acceptabel. Het toerisme trekt in Amsterdam weer aan. Deze lijnen bedienen het Museumplein en Artis. Bovendien bedienen deze lijnen buurten in Amsterdam die sowieso al beperkt met openbaar vervoer worden bediend. Wij gaan er

bovendien van uit dat bij volle trams snel meer trams worden ingezet. Het argument van onvoldoende trambestuurders achten wij niet valide. Het is de taak van het GVB om voor voldoende personeel zorg te dragen.

Opmerkelijk dat maar 1 tram per richting van lijn 26 in de Piet Heintunnel mag rijden. Daarom is het instellen van gekoppelde trams noodzakelijk. Nu dit weer wordt uitgesteld blijft de ontsluiting van IJburg blijft een probleem. Ligt er een noodscenario op de plank? Bijvoorbeeld de inzet van pendelbussen van IJburg naar Muiderpoort of Centraal Station? Of het verlengen van lijn 66 naar Muiderpoort? Wij hopen dat door onder betere seingeving deze capaciteit snel kan worden vergroot. Het zal gezien de verdere uitbreiding van Zeeburgereiland en IJ-burg (met verlenging van de ov-lijn) zeker drukker worden en hogere frequenties zullen dan hoogstnoodzakelijk zijn.

Opmerkingen t.a.v. de bus:

Wij adviseren om de lijnen 38 en 63 minimaal een frequentie van 15 minuten te geven. De voorgestelde frequentie van 30 minuten kan echt niet. Lijn 38 ontsluit in Noord een gebied waar steeds meer woningen worden afgeleverd. Hier zou een toename van de vraag moeten worden verwacht. Is het niet meer aandoen van de pont door lijn 38 wel een verstandige keuze gebleken?

De aanpassingen op lijn 40 kunnen we niet beoordelen, omdat we de inhoud van de afspraken met de onderwijsinstellingen niet kennen. Graag wordt de RAR geïnformeerd over deze afspraken.

Dat de lijnen 222, 240 en 265 niet meer zullen rijden, zal vooral ingegeven zijn door het personeelstekort. Dat vinden wij een slechte reden. Juist op deze lijnen kunnen touringcars met in te huren chauffeurs worden ingezet. Wij willen er wel op wijzen dat de grotere bedrijven op de route van bus 222 persoonlijk zouden benaderd kunnen worden om na te gaan of zij thuiswerken propageren.

De toename van reizigers op lijn 47 verlangt een hoger frequentie die wij niet terugzien in deze voorstellen. En ook vragen wij daarbij aansluiting op de dienstregeling van de metro.

De uurdienst van de nachtlijnen lijkt ons vanaf september/oktober 2020 niet meer houdbaar. Vooral de nachtlijnen naar Amsterdam Zuidoost zullen weer meer reizigers gaan trekken, temeer omdat lijn N86 al helemaal is afgeschaft.

Personeelstekort GVB:

De RAR heeft eerder aangegeven aan het GVB om voor een toekomstbestendig personeelsbeleid te zorgen. Meerdere malen heeft de RAR haar zorgen hierover uitgesproken. Het kan niet zo zijn dat de exploitatie wordt bepaald door het aantal personeelsleden in plaats van reizigers.

Corona en veiligheid:

Als laatste attenderen wij op het feit dat in ze coronatijd veel meer gecontroleerd dient te worden op het dragen van mondkapjes en het zwartrijden. De gezondheid van de reiziger staat voorop en een zo hoog mogelijke exploitatiebijdrage door reizigers garandeert een ov-netwerk in Amsterdam waardig.

Met vriendelijke groeten namens de RAR,

Hans Luiten,
Voorzitter.

C.c. Dagelijks bestuur Vervoerregio Amsterdam
 Regioraadsleden